

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4340
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 16 Απριλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Σύνδεση της Π.Ε. Δράμας με τη Βουλγαρία με οδικό άξονα ταχείας κυκλοφορίας – Δημιουργία μεθοριακού σταθμού υψηλών προδιαγραφών στην Εξοχή Κ. Νευροκοπίου»

Επανέρχομαι στο περιεχόμενο της 3842/19/03/2024 ερώτησής μου, η οποία απαντήθηκε με το αρ. πρωτ. 100750/05-04-2024 έγγραφό σας, καθώς το κύριο ερώτημά της παρέμεινε αναπάντητο. Συγκεκριμένα η ερώτηση αφορούσε τη «Διασύνδεση της Π.Ε. Δράμας με τη Βουλγαρία, τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη με οδικό άξονα ταχείας κυκλοφορίας» και η απάντηση παρείχε ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη, ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι δύναται να αποτελέσει τη σύνδεση της Π.Ε. Δράμας με τη γειτονική Βουλγαρία, τη βαλκανική ενδοχώρα και εν συνεχεία με την Κεντρική Ευρώπη.

Αποτελεί κοινή παραδοχή πως οι διασυνοριακές οδικές συνδέσεις αποτελούν καθοριστικό αναπτυξιακό παράγοντα, δημιουργούν εξωστρέφεια και επιφέρουν πολλαπλά και συνδυαστικά οφέλη στις τοπικές κοινωνίες, αλλά και συνολικά σε όλη τη χώρα.

Η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας συνορεύει στα βόρεια σύνορά της με τη γειτονική Βουλγαρία μέσω του Συνοριακού Σταθμού Εξοχής του Κάτω Νευροκοπίου. Ο οδικός άξονας που συνδέει την πρωτεύουσα του Νομού Δράμα με το Κ. Νευροκόπι και εν συνεχεία με τα σύνορα είναι κατασκευασμένος εδώ και δεκαετίες, επικίνδυνος σε πολλά σημεία, με πολλές και συνεχόμενες στροφές και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπει την ταχεία μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων. Πρόκειται για ακόμη μια περίπτωση, όπου η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας στερείται αυτονόητες υποδομές.

Επιπλέον, η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας είναι η μοναδική στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην οποία δεν έχει αναπτυχθεί ένας σύγχρονος συνοριακός σταθμός και δεν έχει γίνει βελτίωση των οδικών υποδομών που τη συνδέουν με τη γειτονική Βουλγαρία. Υπενθυμίζεται πως στην Π.Ε. Ξάνθης ολοκληρώνεται το επόμενο χρονικό διάστημα το τμήμα Δημάριο - Σύνορα του κάθετου άξονα Ξάνθη – Σύνορα, στην Π.Ε. Ροδόπης η οδική διασύνδεση με τη Βουλγαρία είναι υψηλών προδιαγραφών μέσω Νυμφαίας και αντίστοιχα και στην Π.Ε. Έβρου μέσω Ορμενίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αναβάθμιση της οδικής διασύνδεσης της Π.Ε. Δράμας με τη γειτονική Βουλγαρία και κατ' επέκταση τα Βαλκάνια και την

Κεντρική Ευρώπη;

2. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην αυτονόητη ισότιμη αντιμετώπιση των πολιτών της Π.Ε. Δράμας με τους υπόλοιπους πολίτες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, δημιουργώντας υψηλών προδιαγραφών Συνοριακό Σταθμό στην Εξοχή του Κ. Νευροκοπίου;

3. Δεδομένου ότι τμήματα του Διευρωπαϊκού Άξονα Ε-61 βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, ποιος είναι ο σχεδιασμός για την κατασκευή στο σύνολό της της συγκεκριμένης οδικής υποδομής και συγκεκριμένα σε ποιο σημείο βρίσκεται ο σχεδιασμός για την υλοποίηση των τμημάτων Μαυρολεύκη – Σέρρες και Σέρρες – Προμαχώνας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας